



KESKKONNAAMET

Transpordiamet  
info@transpordiamet.ee

Teie 04.06.2024 nr 8-5/24/9745-1

Meie 03.07.2024 nr 6-3/24/12010-2

**Seisukoht riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km  
187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu  
eelprojektiga kavandatavate tegevuste  
keskkonnamõju hindamise aruande kohta**

Esitasite Keskkonnaametile keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 20<sup>1</sup> lg 1 alusel seisukohtade küsimiseks riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) aruande.

Transpordiamet algatas 29.03.2022 otsusega nr 1.1-2/22/49 KMH riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavatele tegevustele. KMH programm tunnistati nõuetele vastavaks Transpordiameti 22.02.2023 otsusega nr 1.1-2/23/21.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu projekteerimine 2+2 ristlõikega maanteeks vastavalt Ida-Viru maakonnaplaneeringu teemaplaneeringule „E20 Jõhvi–Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“.

Keskkonnaamet on tutvunud KMH aruande eelnõuga ning märgime alljärgnevat:

1. Keskkonnaamet juhtis 02.01.2023 kirjaga nr 6-2/23/83 tähelepanu, et looduskaitseaduse (LKS) § 57 lg 1 alusel on võõrliikide elusate isendite loodusesse laskmine ning võõrtaimeliikide loodusesse istutamine ja külvamine on keelatud ning projekti raames tuleb välja töötada meetmed võõrliigi leviku tõkestamiseks.

Keskkonnaameti hinnangul ei ole KMH aruandes toodud meetmed võõrliigi leviku tõkestamiseks piisavad. Projekti tuleb täiendada vähemalt järgneva: „*Pinnast kolooniates ei tohi välja viida või kui selleks vajadus tekib tuleb see Keskkonnaametiga kooskõlastada. Keskkonnaameti ametnik näitab kätte koha, kuhu võib eemaldatava pinnase väljaspool võõrliigi kolooniat panna. Töödel kasutatavate mootorsõidukite kastidesse ja ratastele jäävad putkeseemned hästi kinni, mistõttu peale putkekoloonias tehtavaid töid on vajalik teostada põhjalik masinate puhastamine. Kolooniatest läbisõit peaks toimuma ainult külmunud pinnasega.*“

2. Juhul, kui Udria ojal, Tõrvajões ja Soldina peakraavil truupide rajamisel ning Tõrvajões uue silla ehitamisel süvendatakse veekogu või paigutatakse veekogu põhja süvenduspinnast või tahkete ainete mahus 5-100 m<sup>3</sup> tuleb keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS taotleda veekeskkonnariskiga tegevuse registreering (veeseadus(VeeS) § 196 lg 1, lg 2 p 2 ja p 5). Väiksema mahu korral ei ole registreeringu taotlemine vajalik.

Kui maht ületab 100 m<sup>3</sup>, on ülalnimetatud töödeks vajalik keskkonnaluba (VeeS § 187 p 8 ja p 10). Tahke aine mahu hulka tuleb lugeda kogu tahke materjal, mis paigutatakse veekogusse tavapärasest veepinnast allapoole. Tahke aine mahu hulka ei loeta materjali, mis pärineb sama veekogu samast tööpiirkonnast. Veekogu põhja paigaldatav süvenduspinnas on samast veekogust või süvendamistöde lähipiirkonnast süvendamise käigus eemaldatud pinnas, mida veekogus kasulikult paigutatakse.

3. KMH aruandes puudub hinnang rajamis- ja kasutamisetappides tekkivate jäätmete kohta. Palume KMH aruannet täiendada.
4. KMH aruandes puudub kirjeldus keskkonnaseisundi tõenäolisest arengust juhul, kui kavandavat tegevust ellu ei viida. Palume KMH aruannet täiendada.
5. Kavandavat trassi läbib Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) andmetel inventeeritud elupaigatüüp<sup>1</sup> lubjavaene aruniit (6270\*). KMH aruandes mõjusid elupaigatüübile hinnatud ei ole.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Helen Manguse  
juhataja  
keskkonnakorralduse büroo

Anna-Maria Tael 5351 3920 (keskkonnakorraldus)  
anna-maria.tael@keskkonnaamet.ee

Ljudmila Bogdanova 525 0480 (vesi)  
ljudmila.bogdanova@keskkonnaamet.ee

Lauri Saapar 527 3872 (looduskasutus)  
lauri.saapar@keskkonnaamet.ee

Reelika Lumi 5646 3909 (loodushoid, liigid)  
reelika.lumi@keskkonnaamet.ee

---

<sup>1</sup> EELIS kood 673845083